

## **Rekonstrukce chodníků v obci Urbanice, Etapa I**

Cílem projektu je vybudování nového a rekonstrukce stávajícího chodníku v obci Urbanice, které propojí severozápadní část obce s centrem a zajistí napojení na již existující chodníky směrem k sousední obci Praskačka, kde se nachází občanská vybavenost i zastávky hromadné dopravy. Nové chodníky budou využívat jak obyvatelé obce Urbanice, kteří jezdí za prací či do vzdělávacích institucí, tak i lidé, kteří do Urbanic dojíždějí za prací. Provedenou stavbou bude zásadně zlepšena bezpečnost chodců tím, že chodci budou svedeni mimo silnici III. třídy č. 32326.

### **Místo realizace projektu**

Stavba je navržena vpravo podél silnice III/32326 ve směru staničení komunikace směrem na obec Libčany. Stavba je členěna na stavební objekty. Chodník je situován podél silnice III třídy (část označená jako SO 102) a po cca 95 m chodníku se odklání vpravo mimo silnici III. třídy (část označená jako objekt SO 101). Součástí rekonstrukce chodníků je i rekonstrukce části chodníku a místní komunikace (s pásem pro chodce) před obecním úřadem (část označená jako SO 103). Rekonstrukce chodníků je řešena v místě stávajícího chodníku (SO 101) a v místě, které lidé v současnosti k pohybu využívají, přestože tam chodník není (SO 102). Stávající prostorové uspořádání není zmenšeno, spíše naopak.

Trasa chodníku plně respektuje dopravní proudy chodců v dané části obce. Veškeré pozemky, na kterých rekonstrukce chodníků probíhá, jsou ve výhradním vlastnictví obce Urbanice.

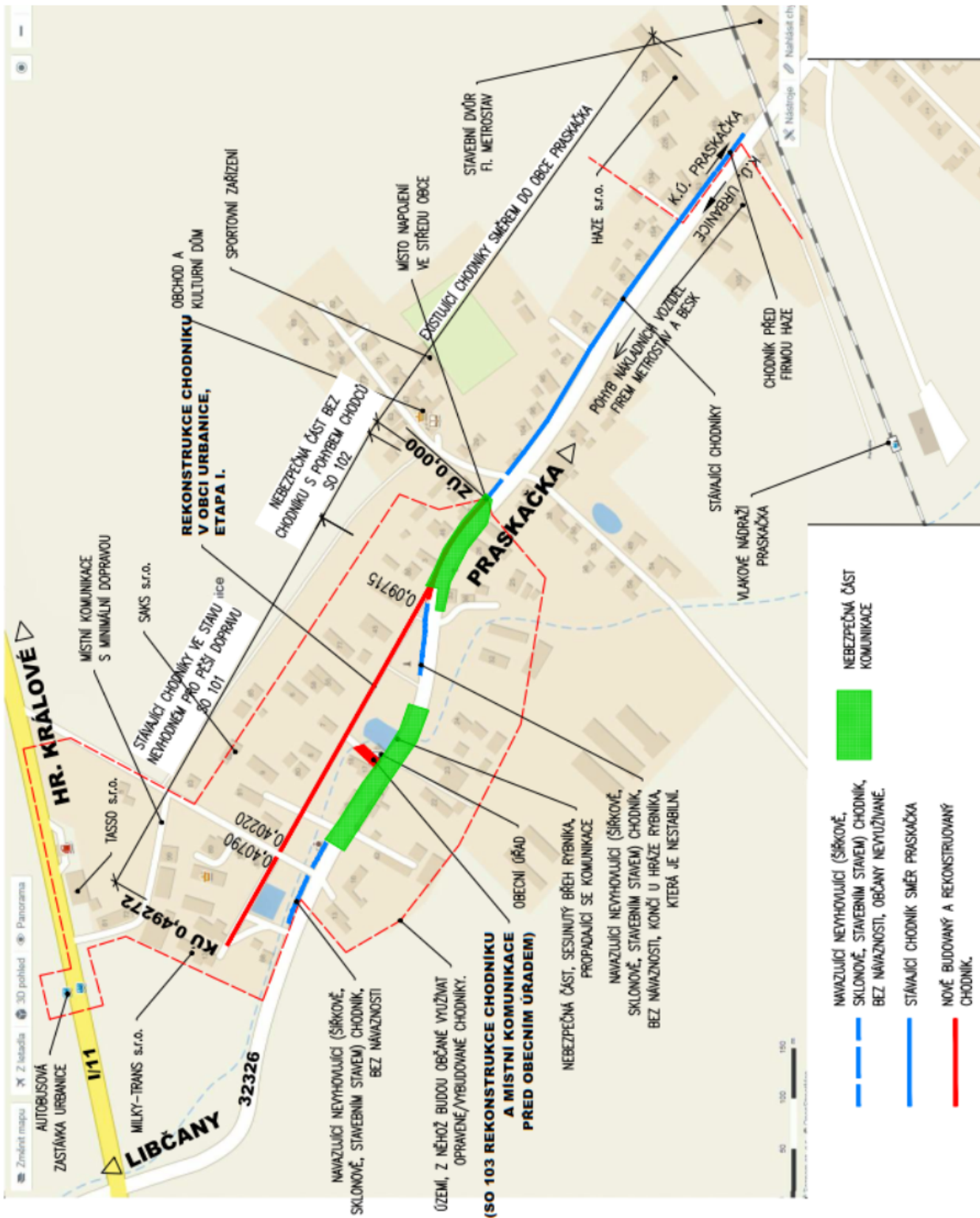
Řešený úsek chodníků svede pěší dopravu ze stávajících nefunkčních chodníků a stávajících ploch, které pro pohyb chodci využívaly, které ovšem neměly dostatečné bezpečnostní parametry. Řešené chodníky se napojí v místní části „U Váhy“ na stávající chodníky, které dále vedou k vlakové zastávce Praskačka, autobusové zastávce Praskačka a dále do obce Praskačka, kde je základní a mateřská škola, školní jídelna, tělocvična/sokolovna a další občanské vybavení. Řešenou část chodníků (SO 101 a SO 102) využívají všichni chodci ze severovýchodní části obce Urbanic při své cestě do zaměstnání nebo do školy/školky.

Přínosy projektu a užitky z jeho dopadů budou mít všichni obyvatelé obce Urbanice, jež mj. tvoří cílovou skupinu projektu (celkem 336 trvale žijících obyvatel k 31. 8. 2017, údaje OÚ Urbanice). Chodník zajistí jejich bezpečný pohyb v kritickém úseku komunikace III/32326. Svedení pěší dopravy z komunikace č. III/32326 zejména v předmětném levostranném oblouku komunikace v centru obce a napojení nového chodníku na již existující chodníky v obci je mimořádně potřebné a zásadně zvýší bezpečnost chodců v obci. Děti jsou z hlediska bezpečnosti dopravního provozu samostatnou a nejrizikovější skupinou. Výstup projektu zajistí jejich bezpečný pohyb do základní a mateřské školy, na vlakovou zastávku Praskačka, na autobusovou zastávku Praskačka a také v obráceném směru směrem k autobusové zastávce u bývalé restaurace Maják na silnici I. třídy č. 11 a do obecního úřadu.

Vybudování chodníku je zásadní prioritou obce, neboť zvyšující se intenzita dopravy ohrožuje bezpečnost chodců (i dalších účastníků silničního provozu) a snižuje vzájemnou přístupnost klíčových lokalit a objektů občanské vybavenosti v centru obce a navazující obci Praskačka. Předmětem projektu bude realizace opatření ke zvýšení bezpečnosti dopravy u komunikace III/32326 v obci Urbanice. V rámci projektu dojde k vybudování nového chodníku pro chodce, včetně nezbytných souvisejících objektů. Dojde tak k oddělení pohybu chodců a motorových vozidel v rámci komunikace v části trasy nově vybudovaného chodníku.

#### **Specifické cíle projektu jsou následující:**

- bezpečný provoz pro chodce včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace,
- zpřehlednění dopravní situace pro všechny účastníky silničního provozu (chodci, cyklisti a řidiči motorových vozidel),
- propojení zásadních objektů občanské vybavenosti a veřejných služeb,
- bezpečná dosažitelnost autobusových zastávek,
- bezpečná doprava do zaměstnání a na místo výkonu práce,
- bezpečné docházení do vzdělávacích zařízení.



## Technické řešení projektu

SO 101 a SO 102 – Chodník

Navržena je konstrukce s povrchem z betonové (zámkové) dlažby tl. 60mm přírodní barvy. Příčný sklon je navržen 2,0% v souladu s vyhláškou 398/2009.

Podélný sklon se vzhledem k rovinatému terénu pohybuje mezi 0,5-4,0%.

Dlažba bude osazena na jedné straně mezi stávající podezdívku plotů jednotlivých pozemků (případně vjezdových prahů) a mezi chodníkový (betonový) obrubník 80/250/500 (v případě SO 102 silniční obrubník 150/250/1000) osazený do betonového lože C30/37 XF4 s boční opěrou.

Dorovnávká bude provedena v případě SO 101 ohumusováním a zatravněním této plochy, v případě SO 102 (ve styku se silnicí bude provedena skladba B - tj. dvouvrstvý AB kryt).

#### Chodníkový přejezd

Navržena je konstrukce s povrchem z betonové (zámkové) dlažby tl. 80mm barvy dle výběru objednatele. Konstrukce je navržena se zvýšenou únosností a umožňující přejezd vozidel. V místě přejezdu bude dlažba osazena mezi silniční, betonový obrubník 150/250/1000 zapuštěný na úroveň dlážděného krytu. Obrubník bude osazen do betonového lože s boční opěrou.

Dorovnání vjezdu bude provedena dle konstrukce, na kterou se vjezd napojuje. Většinou jde o napojení pomocí skladby B - dvouvrstvého AB krytu. Pro napojení na nezpevněné vjezdy bude použito R materiálu.

Míry hutnění jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci.

#### SO 103 - zpevněná plocha před obecním úřadem

Věcně se jedná o rekonstrukci části místní komunikace, kde vznikne pás pro chodce v celkové ploše 30% z realizovaného objektu.

Konstrukce je navržena ze zámkové dlažby osazené do nestmeleného lože a ochranné vrstvy ze štěrkodrti. Dlažba bude upnuta mezi chodníkové a silniční obrubníky osazené do betonového lože s boční opěrou. Plocha bude příčně jednostranně vyspádovaná směrem k betonovému žlábkem. Podélně je plocha odvodněna podélným žlábkem. Báze aktivní zóny je odvodněna drenážním potrubím.

Skladby konstrukcí:

## Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodník o celkové šíři 2,0 – 2,2 m a 1,5 m bude situován mezi stávající ploty a zatravněnou plochu (v případě objektu SO 101) a mezi stávající ploty nebo stěny objektu a silniční obrubu u silnice III třídy.

Pouze lokálně je chodník zúžen na šířku 0,9 m (v SO 102). Důvodem je neochota soukromých subjektů s odprodejem nutné části pozemku. Snaha obce o odstranění tohoto úzkého místa bude probíhat mimo tento projekt. Dané zúžení bude jasně a přehledně označeno. V současné době již probíhají úkony nezbytné pro získání zmíněného pozemku. Je ovšem zřejmé, že do termínu dokončení stavebního díla (SO 102) nebude možné tuto část do stavby doplnit a bude probíhat následně.

<b>KONSTRUKCE A – CHODNÍKOVÁ PLOCHA</b>			
Betonová dlažba + vyspárování (drt, písek)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva – drcené kamenivo	D ≤ 4	30 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
Štěrkoдрť	ŠDb 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci		300g/m <sup>2</sup>	
<b>CELKEM</b>		<b>240 mm</b>	

<b>KONSTRUKCE A.1 – CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD + KOMUNIKACE U ÚŘADU</b>			
Betonová dlažba + vyspárování (drt, písek)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva – drcené kamenivo	D ≤ 4	30 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
Směs stmelená cementem	SC 0/32, C8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkoдрť	ŠDb 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci		300g/m <sup>2</sup>	
<b>CELKEM</b>		<b>380 mm</b>	

<b>KONSTRUKCE B - NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE</b>			
Asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kat. asfaltová emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton hrubozrný	ACP 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI-E	0.6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkoдрť	ŠDb 0/32	250 mm	ČSN 736126-1
<b>CELKEM</b>		<b>350 mm</b>	

Jedná se o rovinaté území s osou převážně v přímé. Chodník ze zámkové dlažby bude lemován chodníkovým obrubníkem. Na zvýšené straně chodníkové konstrukce bude betonový obrubník vysazen s podstupnicí více než 6 cm (vodící linie) v případech, kde jako vodící linii nebude možno využít stávající součásti plotu – hladké podezdívky.

Přerušeni vodící linie u chodníkového přejezdu vjezdů na pozemky je navrženo bez umělé vodící linie. Žádný z vjezdů není širší než 8 m. Pouze v případě zdvojeného sjezdu na pozemek p.p.č. 203 bude v místě toho vjezdu provedena umělá vodící linie – pokud se v rámci stavby nepodaří najít řešení vhodnější.

Na snížené straně vjezdu bude osazen varovný pás šířky 40 cm z dlažby s hmatovými výstupky červené barvy. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.

Chodníková plocha je navržena s příčný sklonem 2,0 % a podélný sklon je navržen v rozmezí 0,5-4,0 % dle sklonu terénu. U chodníku jsou v místě snížené podsádky silničního obrubníku na +2cm navrženy rampové části o max. sklonu do 12,5 %.

### **Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

varovným pásem - Varovný pás má šířku 0,4 m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

vodící linie - Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušeni přirozené vodící linie v délce více než 8 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie (je tvořena drážkami). Její materiálové řešení nesmí být použité pro jiné stavební prvky.

### **Závěr**

Realizace projektu „Rekonstrukce chodníků v obci Urbanice, Etapa I“ umožní zásadně zvýšit bezpečnost chodců v části obce Urbanice a zajistí bezpečný přístup k budově obecního úřadu, obchodu, sportovního zařízení a další občanské vybavenosti zejména v obci Praskačka tj. k základní a mateřské škole.

Díky projektu bude pohyb chodců v předmětné lokalitě oddělen od automobilové dopravy na komunikaci III/32326.

Zásadním přínosem projektu je ochrana pohybu školních dětí, které pro cestu do školy nemohou využívat souvislý chodník. Hrozí tak riziko střetu dětí s těžkými nákladními vozidly.

Projekt má zpracovanou kompletní projektovou dokumentaci, bylo vydáno stavební povolení, které nabylo právní moci a je tedy vykonatelné.

Projekt je připraven velice podrobně a hospodárně, nepředpokládá žádné zbytečné výdaje, které by nesouvisely s cíli projektu. Veškeré dodávky, práce a náklady jsou určeny jako nezbytné pro řádnou a efektivní realizaci projektu.

Pro zajištění stavebních prací bylo provedeno transparentně, podle podmínek IROP a v souladu s platnou legislativou výběrové řízení na zhotovitele stavby. Tím je zajištěn výběr nejvýhodnější nabídky, nejlepšího dodavatele a tím i efektivní vynaložení investovaných prostředků. Celková cena za dílo byla vítězným uchazečem ve výběrovém řízení nabídnuta o 16 % nižší než cena rozpočtovaná v projektové dokumentaci.